

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела образования, культуры,
спорта и делам молодежи Неманского
городского округа

В. И. Кунина



« ____ » _____ 2018 г

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «СОШ пос. Новоколхозное»

Финашина М.А.

« 17 » августа 2018 год



СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения ГИБДД МО МВД России
«Неманский»

С.А. Прохоренко

« 24 » _____ 2018 г



ПАСПОРТ дорожной безопасности

Муниципального бюджетного образовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа
пос. Новоколхозное»

2018 год

Общие сведения

Наименование организации: **МБОУ «СОШ пос. Новоколхозное»**

Тип ОО: **общеобразовательное учреждение**

Юридический адрес ОО: **238750, Калининградская область, Неманский район, пос. Новоколхозное, ул. Катаева, дом 3**

Фактический адрес: **238750, Калининградская область, Неманский район, пос. Новоколхозное, ул. Катаева, дом 3**

Руководители ОО:

Директор МБОУ «СОШ пос. Новоколхозное» – *Финашина Марина Анатольевна*, телефон – 89316029459

Заместитель директора по УВР – *Щербакова Лидия Сергеевна*, телефон – 89211065484

Ответственные работники муниципального органа образования:

Начальник отдела образования, культуры, спорта и делам молодежи Неманского городского округа – *Кунина Валентина Ивановна*, телефон – 84016220145

Ответственные от Госавтоинспекции:

_____ (должность) _____ (фамилия, имя, отчество) _____ (телефон)

_____ (должность) _____ (фамилия, имя, отчество) _____ (телефон)

Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Заместитель директора по ВР в начальной школе – *Полевич Галина Васильевна*, телефон – 89316001519

Заместитель директора по ВР в основной школе – *Сысоева Елена Николаевна*, телефон – 89218527618

Учитель ОБЖ – *Щербаков Юрий Львович*, телефон – 89111065485

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС

_____ (должность) _____ (фамилия, имя, отчество) _____ (телефон)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД

_____ (должность) _____ (фамилия, имя, отчество) _____ (телефон)

Количество обучающихся детей – **122**, не включая дошкольников, которые посещают группу кратковременного пребывания детей при школе. Посещают группу кратковременного пребывания детей **9** детей дошкольного возраста.

Наличие класса по БДД – отсутствует

Наличие площадки по изучению ПДД – отсутствует

Наличие уголка по БДД – имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий – имеется

Наличие автобуса в ОО- нет

Время занятий в ОО: 8.30 – 14.50

Внеклассные занятия: 15.00 – 18.00

Телефоны оперативных служб:

Система обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории РФ	112
Пожарная охрана (01)	8 401 62-2-21-01
Полиция (02)	8 401 62-2-21-02
Скорая помощь (03)	8 401 62-2-22-03
Аварийная служба (04)	8 401 62-2-22-04
Аварийная служба Советского участка СФГУТ «Калининградгазификация»	8-401-61-6-24-18 8-800-100-39-04
Поисково-спасательная служба (ПСС №3) в г. Советске	8-401-61-3-77-08 8-401-61-3-77-68
Дежурный Неманского участка ВЭС ОАО «Янтарьэнерго»	8 401 62-2-25-39
МУАП «Неман-Авто»	8 401 62-9-29-96

**Сведения об организации, осуществляющей перевозку детей
специальным транспортным средством (автобусом):**

Специально организованный школьный маршрут для подвоза детей из населенных пунктов: Канаш–14 обучающихся, Лукьяново–7, Говорово–3, Барсуковка– 3, г. Советск–9, Пелевино – 1, производится МУП «Неман Авто», г. Неман, ул. Заводская, 2-А, Директор Лунев Сергей Сергеевич.

Всего: 37 обучающихся.

Подвоз по проездным билетам школьников из населенных пунктов: Десантное – 1, Шепетовка– 15 производится маршрутными автобусами № 516, 543, 530 ООО «Советскавтотранс» (г. Советск, ул. Суворова, 1-А, директор Гриньков Роман Геннадьевич).

Всего: 16 обучающихся.

СОДЕРЖАНИЕ

1. План – схемы общеобразовательной организации
 - 1.1 Организация дорожного движения в непосредственной близости от школы с расположением остановки автобуса
 - 1.2 Район расположения школы на карте муниципалитета, пути движения автобуса с учащимися.

2. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
 - 2.1 Цели и задачи программы
 - 2.2 Направление деятельности
 - 2.3 План работы классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
 - 2.4 Методическая база школы по ПДД
 - 2.5 Информационный уголок по безопасности дорожного движения
 - 2.6 Положение о школьной комиссии

3. Приложения
 1. Памятка родителям
 2. Памятка школьнику по обучению правилам дорожного движения
 3. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма МБОУ «СОШ пос. Новоколхозное» на учебный год

I. ПЛАН – СХЕМЫ ШКОЛЫ

1.1 Организация дорожного движения в непосредственной близости от школы с расположением остановки автобуса

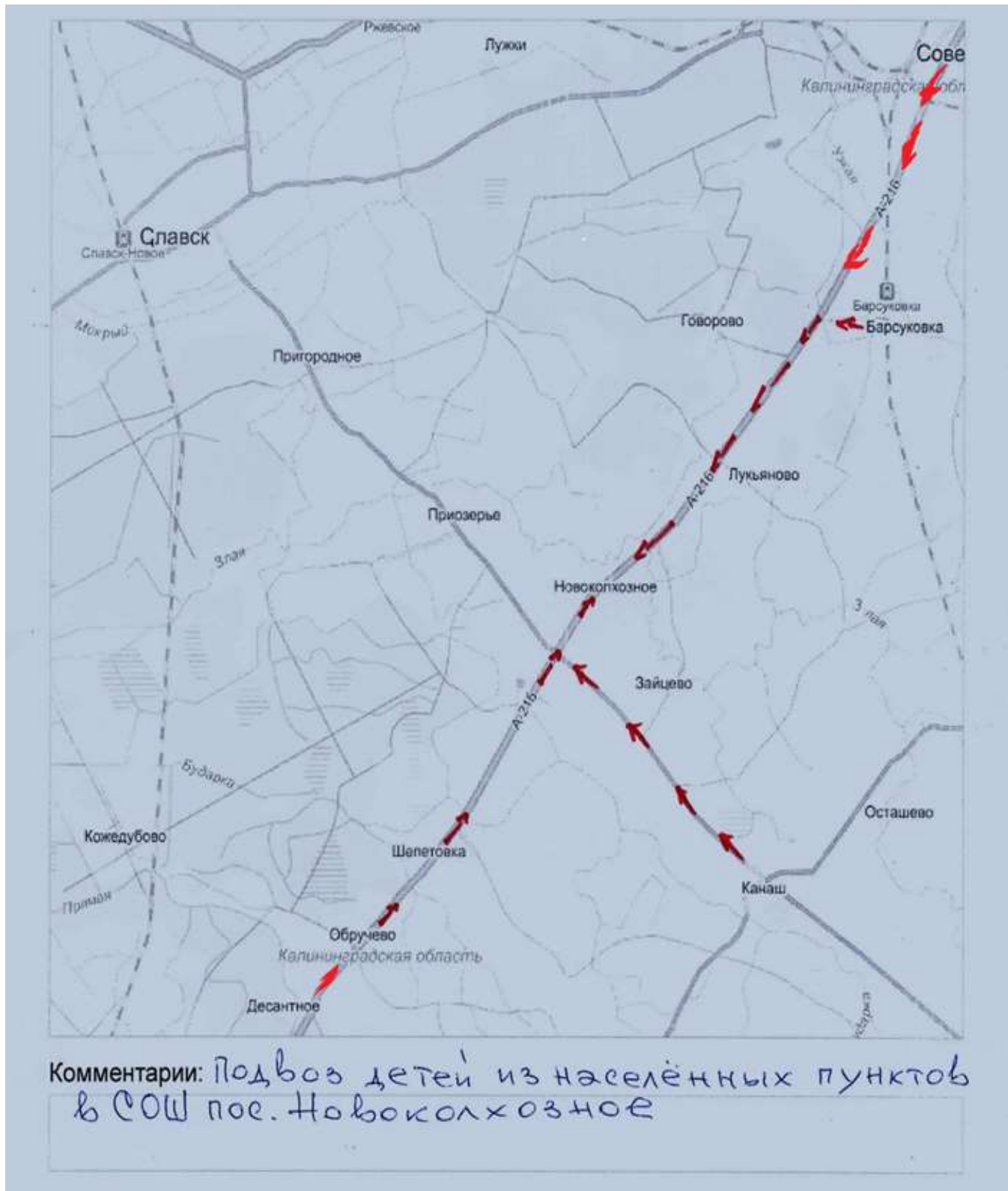
Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение «Средняя общеобразовательная школа пос.Новоколхозное» Неманского ГО расположена в восточной части поселка Новоколхозное. Через поселок проходит федеральная автомобильная трасса А -216. Дети ходят в школу и домой в том числе и по этой дороге.



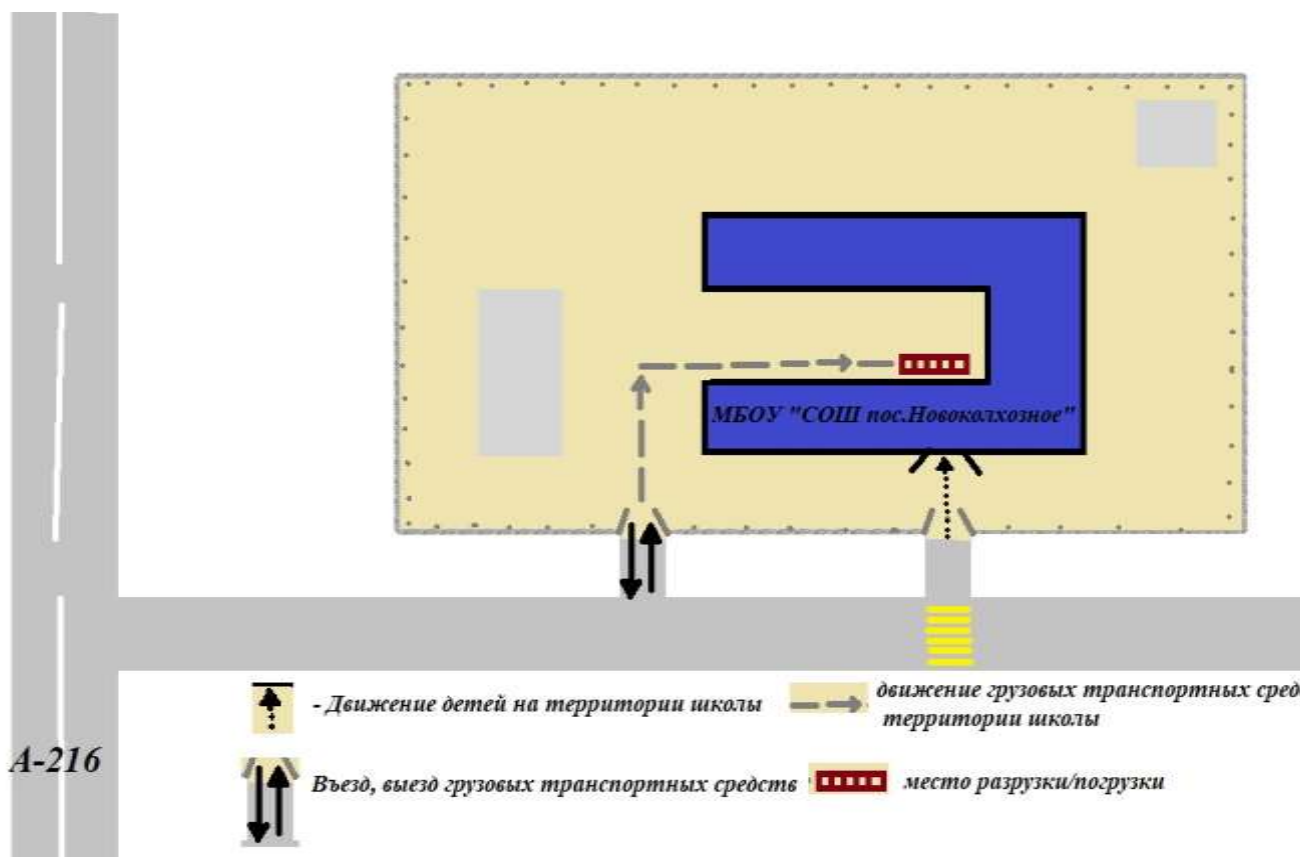
На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

1.2. Район расположения школы на карте муниципалитета,
пути движения автобуса с учащимися



1.3. План-схема движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории общеобразовательного учреждения.



1. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой. Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Калининградской области показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «СОШ пос. Новоколхозное» строится согласно утверждённому плану на учебный год. Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 8 классы один раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения в 1-4 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе, а 5-8 классах – по 9 часов в каждом классе в год. В 1-4 классах отдельные темы включены в курс окружающего мира, в 5-11 классах - основ безопасности жизнедеятельности.

Обучение правилам дорожного движения проводится по Учебной программе по обучению Правилам дорожного движения для 1-8 классов общеобразовательных школ.

В рамках классных часов (9 часов в год в каждом классе) в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с учащимися кратковременное занятие- инструктаж «Минутка» - напоминание по тематике безопасного движения.

Классными руководителями изучены методические рекомендации по оборудованию школьного учебного кабинета по ПДД, информационному уголку по БДД, использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД на уроках ОБЖ, использованию игр по ПДД.

В кабинете ОБЖ имеются в наличии электронные версии программ и фильмов по ПДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания - «Дети и дорога», «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге», «Требование к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно».

2.1 Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- сформированность навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

2.2 Направление деятельности

- - тематические классные часы;
- - лекции, познавательные игры;
- - конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- - совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- - обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- - обновление уголков безопасности;
- - организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- - организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно-методическая работа

- - консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- - разработка методических рекомендаций;
- - распространение информационных листков, бюллетеней;
- - обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- - создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- - Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- - тестирование по ПДД;
- - конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- - соревнования юных велосипедистов;
- - проведение классных часов по профилактике ДДТТ;

Мероприятия, запланированные программой

- Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание – дети!»
- Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.
- Классные часы по правилам дорожного движения.
- День здоровья. День защиты детей.
- Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».
- Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».
- Распространение листовок и брошюр по ПДД
- Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (лето).
- Встреча с сотрудником ГИБДД.
- Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

2.3 План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2018-2019 учебный год

Наименование и содержание работы	Срок	Ответственный
I. Методическая работа		
Ознакомление педколлектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ.	Сентябрь	Зам. директора по воспитательной работе
Заседание МО кл. руководителей по теме: «Инновационные формы работы по профилактике ДДТТ»	Ноябрь	Зам. директора по воспитательной работе
Оформление наглядной агитации по БДД	Сентябрь	Классные руководители
Оформление школьного Паспорта дорожной безопасности.	Август	Директор
II. Работа с родителями		
Родительские собрания по классам: - «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге». - «Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно». - «Использование движения родителей с детьми по улицам города для обучения детей навыкам правильного поведения на дороге». - «Улица-подросток». - «Родителям о безопасности дорожного движения».	1 раз в четверть	Кл. руководители
III. Работа с учащимися		
Преподавание основ безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках учебных дисциплин.	В течение года	Учителя-предметники

Проведение тематических утренников, викторин, игр, конкурсов, соревнований по ПДД.	В течение года	Классные руководители
Беседы по классам: «На школьных перекрестках», «Для вас, юные велосипедисты», «Про того, кто головой рисковал на мостовой», «Зимняя дорога», «Азбука юного пешехода», «Законы улиц и дорог»	В течение года	Классные руководители
Беседы с учащимися перед каждыми каникулами на тему «Улица полна опасностей и неожиданностей», «Уходя на каникулы, помни...»	Перед каникулами	Классные руководители
Организация практических занятий по правилам перехода улицы /1-4 классы, ГКПД/	Сентябрь	Классные руководители
<i>Декада безопасности дорожного движения:</i>	Сентябрь	Классные руководители.
Выступление агитбригады «Дорожный дозор» /1-3 кл./		
Конкурс рисунков на асфальте «Я и дорога» /4-5 кл./		
Игра-соревнование юных велосипедистов «Безопасное колесо» /6-8 кл./		
Конкурс видеороликов о безопасности дорожного движения /9-11 кл./		
Конкурс «Дорожная скорая помощь» /10 кл./		
Оформление индивидуальных маршрутных листов безопасного пути «Школа- дом» (1 -7 классы)		
Подведение итогов Декады безопасности дорожного движения.	11 сентября	Заместитель директора по ВР
Анкетирование учащихся с целью выявления уровня знаний о ПДД и уровня сформированности практических навыков применения ПДД	Октябрь	Заместитель директора по ВР
Декада безопасности дорожного движения	Апрель	Педагог ОБЖ
Конкурс на лучший плакат по безопасности дорожного движения /6-8 кл./	постоянно	Классные руководители
Конкурс рисунков «Красный, желтый, зеленый» /1-5 кл./		
Викторина «Веселый автомобиль» /4кл./		
Практические занятия по безопасному поведению на улицах на площадке безопасности /3-4кл./		
Интеллектуально-познавательная игра «Жезл» /7 кл./		
Книжная выставка в библиотеке «Помни: правила движения – это правила твои».		Зав. библиотекой
Подведение итогов декады безопасности дорожного движения	30 апреля	Заместитель директора по ВР
IV. Материально-техническое и кадровое обеспечение.		
Обновление уголка по БДД, детской площадки безопасности	В течение года	Заместитель директора по ВР
Закрепление в должностных обязанностях классных руководителей, отв. за профилактику ДДТТ вопросов	Август	Директор

по профилактике ДДТТ		
V. Контрольная и аналитическая работа		
Организация взаимодействия с сотрудниками ГИБДД		Зам. директора по ВР
Анализ участия школьников в ДТП		Зам. директора по ВР
Организация контроля за нахождением детей на проезжей части, дорожным поведением школьников в учебное время и во время проведения официальных внеучебных мероприятий	В течение года	Зам. директора по ВР
Подготовка отчетов о работе школы по профилактике ДДТТ	Июнь, сентябрь	Заместитель директора по ВР
Анализ эффективности и планирование работы по профилактике ДДТТ на новый учебный год.	Май-июнь	Заместитель директора по ВР
Участие в проведении служебных расследований по фактам ДТП с участием школьников		Директор

2.4 Методическая база школы по ПДД

№ п/п	Автор, издатель	Наименование	Кол-во экземпляров
1	Н. А. Извекова	Правила дорожного движения 2 кл.	1
2	Н. А. Извекова	Правила дорожного движения 3 кл.	1
3	Ю. Б. Орлов	Правила дорожного движения 4-6 кл.	1
4.	В. Э. Рублях	Правила дорожного движения 7-8 кл.	1
5.	П. В. Ижевский	Обучение ПДД 1-4 кл. (методическое пособие для учителя)	2
6.	В. Э. Рублях	Игры и массовые мероприятия по изучению правил дорожного движения	2
7.		Дорожные знаки РФ	
8.		Газета «Начальная школа» 2005г. №23. Ребусы.	1
9.		Журнал «Начальная школа» 2005г, №6 «Путешествие в страну дорожных знаков».	1
10.		Журнал «Начальная школа» 2005г. №7, «Зеленый огонек».	1
11.		Журнал «Начальная школа» 2003г. №1, «В гостях у светофора».	
12	Учебно-методические пособия	Дорожная безопасность	1
13		Безопасность детей на улицах и дорогах	1
14		Дорожная азбука для юных пешеходов	1

Фильмы:		
1.	Перекрёсток	1
2.	Дорожные знаки	1
3.	Интерактивный мультфильм "Незнайка в Городе Светофоров"	1
4.	Зелёный свет	1
5.	Мы едем, едем...	1
6.	Дорожная разметка	1
	Интернет ресурсы по безопасному дорожному движению для школьников	

2.5. Информационный уголок по безопасности дорожного движения

Перечень материалов, располагаемых на стендах:

1. План работы по профилактике ДДТТ на учебный год
2. Схема безопасного маршрута.
3. Азбука безопасности.
4. Если случилось несчастье.
5. Родители, обратите внимание!
6. Памятка юного пешехода.
7. Внимание, конкурс!
8. Занимательная страничка.

СОСТАВ

школьной комиссии «За безопасность дорожного движения»

1. Полевич Галина Васильевна - представитель школьной администрации
– председатель комиссии,
2. Каптеев Александр Вячеславович – член комиссии
3. Золотухин Игорь Иванович - член комиссии
4. Дабравольскене Надежда Владимировна – член комиссии

Положение о школьной комиссии

1. Общие положения

- 1.1 Комиссия «За безопасность дорожного движения» создается в рамках общешкольного родительского комитета
- 1.2 В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» избираются родители сроком на один год
- 1.3 Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, член педагогического совета МБОУ «СОШ пос. Новоколхозное»

2. Основные задачи и функции

- 2.1 Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:
 - защита интересов, обучающихся и их родителей;
 - помощь педколлективу в проведении общешкольных мероприятий;
- 2.2 Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.
- 2.3 Оказание помощи администрации школы:
 - в привлечении родителей – профессионалов к проведению тематических лекций;
 - в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения»

- 3.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право: Вызывать на заседания комиссии родителей и учащихся по решению классных комитетов
- 3.2.Посылать благодарности родителям учащихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий
- 3.3. Комиссия принимает годовой план работы, согласует с директором школы, проводит заседания не реже одного раза в квартал.

4. Делопроизводство

- 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний
- 4.2. Протоколы хранятся в делах школы.

ПАМЯТКА

родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т. д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (выезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.
- Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т. д.
- Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка

для родителей по правилам дорожного движения

- Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.
- Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
- - Не посылайте ребенка переходить или перебежать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.
- Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
- Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
- Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
- Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

ПАМЯТКА

школьнику по обучению правилам дорожного движения

- - Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.
- - Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.
- - На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.
- - Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.
- - Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.
- - Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.
- - Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.
- - Умейте пользоваться светофором.
- - Помните! Только строгое соблюдение правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Выписки из правил дорожного движения

Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в зимнее время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил.

Раздел 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (саниями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов). Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.

7.5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Руководитель Главный государственный
Федеральной службы инспектор безопасности
по надзору в сфере защиты дорожного движения
прав потребителей Российской Федерации
и благополучия человека, В.Н.КИРЬЯНОВ

Главный государственный 21 сентября 2006 года
санитарный врач

Российской Федерации

Г.Г.ОНИЩЕНКО

21 сентября 2006 года

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик – организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель – организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 № 2300-1 «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются. В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации. Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории «Д» и не

имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

А также дополнить следующие подпункты.

6. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

8. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

9. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

10. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

11. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.1998г. и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном

транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.1998 года №86.

12. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

13. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

14. **Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.**

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

15. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

16. **Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:**

- *даты и маршрута движения;*
 - *графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;*
 - *схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.*
 - *подтверждения выделения медицинского сопровождения*
 - *марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.*
- (также необходимо указывать список детей ФИО, и даты рождения каждого ребенка)

17. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

18. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

19. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит

предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

20. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 06.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Закон РФ от 07.02.92г. № 2300-1 «О защите прав потребителей».
3. Федеральный закон от 30.03.99г., № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
4. Федеральный закон от 08.08.2001г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97г. № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97г., рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95г. № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95г., рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004г., рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 13.02.2013г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», также постановление Правительства РФ от 25.08.2008г. № 641 «Об оснащении транспортных средств, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GP».
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002г. № 402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом».
11. Приказ МВД России от 06.07.95г. № 260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», с изменениями и дополнениями от: 24.12.1996г., 10.10.1997г., 28.11.2003г., 14.01.2005г., 31.08.2007г.